



## Transporta un loģistikas infrastruktūras pārvaldības pamatnostādnes

**Virsmērķis:** efektīvi izmantojot katra transporta veida stiprās puses, kā arī to mijiedarbības un atbalsta iespējas, **attīstīt konkurētspējīgu un ilgtspējīgu, uzņēmējdarbību atbalstošu, videi draudzīgu un drošu transporta un loģistikas infrastruktūru**, kas nodrošina pamatu Latvijas Nacionālajā attīstības plānā noteikto tautsaimniecības izaugsmes, reģionu potenciāla izmantošanas un sabiedrības mobilitātes mērķu realizācijai, Latvijai ilgtermiņā kļūstot par reģiona līderi transporta jomā ar nozīmīgu lomu starptautiskā līmenī

### Darbības virzieni:

1. Veicināt **Latvijas tranzītkoridora konkurētspēju:**
  - 1.1. apzināt katrā esošā Latvijas transporta infrastruktūras veida, saistīto pakalpojumu, kā arī to mijiedarbības priekšrocības un attīstības iespējas;
  - 1.2. apzināt mērķa pakalpojumu saņēmēju grupas un konkurētspējas veicināšanai izmantojamās formātas un līdzekļus;
  - 1.3. iesaistīties integrētā loģistikas piedāvājuma, kā arī tā makromarketinga stratēģijas izstrādē.
2. Nodrošināt **visaugstākā līmeņa atbalstu** transporta infrastruktūras uzturēšanas un attīstības prioritātei:
  - 2.1. veicināt izpratni visos lēmumu pieņemšanas līmeņos un visās tautsaimniecības nozarēs, ka transporta infrastruktūra ir uzņēmējdarbības vides, darba un materiālo resursu pieejamības pamatnosacījums visu uzņēmējdarbības veidu attīstībai un sabiedrības labklājībai;
  - 2.2. veicināt valsts iestāžu un institūciju (tai skaitā, bet ne tikai: Ārlietu ministrijas, Ekonomikas ministrijas, Satiksmes ministrijas, Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras), kā arī uzņēmēju organizāciju iesaistīšanu starptautiskās sadarbības jautājumu risināšanā, nodrošinot vienotu informāciju par nepieciešamo administratīvo un politisko atbalstu transporta infrastruktūras un ar to saistīto pakalpojumu īpaši kravu pārvadājumu jomā konkurētspējas celšanai ārējos tirgos;
  - 2.3. veicināt starp dažādiem pārvadājumu un transporta veidiem saskaņotas sabiedriskā transporta sistēmas izveidi, tādējādi nodrošinot efektīvu, darba tirgus prasībām, nacionālajai un reģionālajai attīstībai atbilstošu darbaspēka mobilitāti un iespējami mazāku transporta radīto kaitējumu videi.
  - 2.4. Veicināt labas korporatīvās pārvaldības principu ieviešanu un ievērošanu ar transporta nozari saistītajās valsts kapitālsabiedrībās un ostu pārvaldēs.
3. Nodrošināt **ilgtspējīgu, taisnīgu un līdzsvarotu valsts finansējuma politiku** visu transporta veidu infrastruktūras attīstībai un ar to saistīto pakalpojumu uzlabošanai visos plānošanas periodos:
  - 3.1. veicināt skaidri saprotamas un caurspīdīgas valsts, pašvaldību, infrastruktūras pārvaldītāju un uzņēmēju sadarbības finansēšanas mehānismu izstrādi, risinot nozarēm un sabiedrībai aktuālus transporta infrastruktūras jautājumus (tai skaitā, bet ne tikai piekļuve infrastruktūrai, loģistikas pakalpojumu pieejamība, drošības un vides risinājumi, savstarpēji papildinoši transporta risinājumi u.c.);
  - 3.2. vidējā termiņā – sniegt priekšlikumus par vienota valsts transporta infrastruktūras fonda izveides iespējām, kurā no ar transporta nozari saistītu nodokļu un nodevu (piemērām, akcīzes nodoklis) ieņēmumiem valsts budžetā tiek caurspīdīgi finansēti transporta infrastruktūras (t.sk. arī multimodālās) uzturēšanas un attīstības, kā arī līdzfinansēti uzņēmējdarbību un citu ar transportu saistīto jomu veicinoši projekti;
  - 3.3. ilgtermiņā - nodrošināt efektīvu Eiropas Savienības (ES) fondu līdzekļu piesaisti, savlaicīgi un aktīvi iesaistoties ES līmeņa sarunās par nākamo daudzgadu budžeta periodu, iestājoties par transporta infrastruktūras attīstības noteikšanu kā vienu no ES līmeņa prioritātēm.